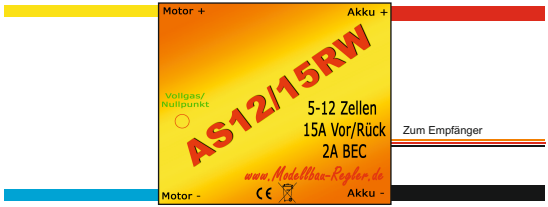
Modellbau-Regler.de

Bedienungsanleitung

AS-12/15RW BEC ☐
AS-12/15RW BEC (EASY) ☐



Leistungsmerkmale:

5-12 Zellen NiCd oder NiMh / 6-12 V Bleiakku
2-3 S Lipo (ohne Unterspannungsüberwachung)

Max - Strom: 15 A kurzzeitig 20 A

BEC: max. 2 A
Programmierung oder EASY, Failsafe, LED-Monitor, intelligente Softumpolung, 50 / 100% Rückwärts

Autosetup AS12-15RW

Der Regler muss vor der ersten Inbetriebnahme auf den Empfänger bzw. die RC-Anlage programmiert werden.

1. Regler an den Empfänger anschließen
2. Sender einschalten, Gasknüppel auf “Vollgas Vorwärts” bringen
3. Akku anschließen
4. Jetzt leuchtet die LED
5. Gasknüppel auf “Nullpunkt”-Position bewegen und dort verweilen bis die LED wieder ausgeht
6. Den Gasknüppel zurückziehen auf “Vollgas Rückwärts”
7. Jetzt leuchtet die LED erneut
8. Gasknüppel auf “Null” bzw. “Motor aus” Position bringen
9. Nach erfolgreicher Programmierung signalisiert der Regler durch einen Motorbeep die Speicherung der Werte
10. Wünschen Sie eine Begrenzung auf 50% Motorleistung bei Rückwärtsfahrt müssen Sie jetzt den Knüppel erneut auf Vollgas bringen, wenn nicht, dann lassen Sie den Knüppel in Nullposition
11. Haben sie die 50% Begrenzung gewählt ertönen jetzt zwei lange “Beep”-Töne, wenn nicht folgt ein langer “Beep”
12. Nach dreimaligem kurzen “Beep” ist der Controller betriebsbereit

Zur erneuten Programmierung einfach den Regler einschalten, während an der Fernsteuerung der Hebel auf “Vollgas” steht.
Die eingespeicherten Werte bleiben auch ohne angeschlossenen Akku immer gespeichert und werden nur bei neuer Programierung überschrieben.

Hinweis

Die Programmierung am besten mit angeschlossenem Motor vornehmen, so wird das akustische Signal wahrgenommen und die Gefahr, dass die Motoranschlüsse zusammen kommen wird ausgeschlossen.

Autosetup AS12-15RW EASY

Regler der EASY-Serie müssen nicht programmiert werden!
Sie sind selbstlernend und kinderleicht zu bedienen, gehen Sie beim Anschließen wie folgt vor:

1. Regler an den Empfänger anschließen
2. Sender einschalten, Gasknüppel auf “Nullpunkt” bringen
3. Akku anschließen
4. ca. 3 Sekunden warten
5. Nach dreimaligem kurzen “Beep” ist der Controller betriebsbereit

Hinweise

Die Programmierung am besten mit angeschlossenem Motor vornehmen, so wird das akustische Signal wahrgenommen und die Gefahr, dass die Motoranschlüsse zusammen kommen wird ausgeschlossen.

Wenn der Motor vorwärts nicht auf Vollgas läuft, haben Sie die Motorkabel vertauscht und in Ihrer Fernsteuerung “Servo-Reverse” eingestellt.
Das Problem wird durch das Tauschen der Motorkabel, sowie das Ausschalten der “Servo-Reverse” Funktion beseitigt.

Geht der Motor bei durchgedrücktem Knüppel wieder aus und die LED blinkt schnell, dann sind die Werte Ihrer Fernsteuerung zu sehr verstellt. Bringen Sie Ihre Fernsteuerung in den Grundzustand und stecken Sie den Regler neu an.

Anlaufschutz, Motorbeepquittung

Zur Vermeidung von Unfällen nimmt der Regler erst dann den Betrieb auf, wenn am Sender der Gasknüppel in 0 Gas Position gebracht wird. Der Regler quittiert dann per Motorbeep die Betriebsbereitschaft und die LED leuchtet.

Ein versehentliches Anlaufen des Motors beim Akkuanstecken wird dadurch ausgeschlossen!

50% Begrenzung **(nicht beim EASY, der hat immer 100% Rück)**

Viele Modellbauer wünschen eine Drosselung der Motor-drehzahl bei Rückwärtsfahrt. Der Regler kann so programmiert werden, dass er die Rückwärtsfahrleistung von 0 bis 50% regelt, trotz Knüppelausschlag “Vollgas Rückwärts”.

Dies gewährleistet ein sehr feinfühliges manövrieren im Rückwärtsgang für hohe Fahrsicherheit und sorgt für originalgetreue Optik.

Motorbremse

Während der Umpolung oder des Motorstopps bremst der Regler automatisch den Motor ab um diesen sowie die Akkus vor hohen Stromspitzen zu schützen.

Besonders wichtig ist diese Funktion auch um die Kollektoren teurer Hochleistungsmotoren vor Beschädigungen beim gewaltsamen Umpolen aus voller Drehzahl zu schützen.

Sicherheits-BEC

Dieser Regler ist mit einem Sicherheits-BEC ausgestattet. Das bedeutet, dass das BEC System NICHT durch Überlast beschädigt werden kann. Dadurch wird eine hohe Fahrsicherheit erreicht und das BEC stellt auch bei 12 Zellen noch genug Leistung bereit. Das BEC-System ist kurzschlussfest und überlastsicher.

Der Regler kann auch ohne BEC betrieben werden. Hierfür muss die rote Ader vom Servokabel durchtrennt werden.

Autofailsafe

Das Empfängersignal wird im Betrieb laufend vom Regler auf Störungsfreiheit überprüft.
Sollten Störungen auftreten oder die Funkverbindung abreißen, stoppt der Regler sofort den Motor bis wieder einwandfreie Funkverbindung besteht.

ACHTUNG

Das Verpolen oder falsche Anschließen des Reglers kann in Sekunden zu einem Defekt des Reglers führen!

Auch dürfen sich die Motorleitungen gelb Motor + und blau Motor - bei angestecktem Akku NIEMALS berühren!

Empfehlung

Platzieren Sie den AS12/15RW BEC in ausreichendem Abstand vom Empfänger um Störungen vorzubeugen.
Sollte eine starke Erwärmung im Betrieb festzustellen sein, so ist die Ursache in den meißten Fällen in einer zu hohen Belastung der BEC zu finden.

Hier ist also Vorsicht geboten, denn eine Überlastung des BEC kann zum Absinken der Versorgungsspannung für die Empfangsanlage führen. Deshalb ist auf leichtgängige Ruder und Ruderanlenkungen unbedingt zu achten.
Bei Betrieb mit 12 Zellen sollte nicht mehr wie ein Servo verwendet werden.

Vorsicht

Grundsätzlich ist darauf zu achten, das sich bei angeschlossenem Akku keinerlei Gegenstände im Drehkreis des Propellers befinden. Der Betrieb dieses Drehzahlstellers ist deshalb nur in Situationen zulässig, in denen Sach- und Personenschäden ausgeschlossen sind. Einen beschädigten Drehzahlsteller (z.B. durch Bruch, Verpolung oder Feuchtigkeit) keinesfalls weiterverwenden. Andernfalls kann es zu einem späteren Zeitpunkt, oder durch Folgefehler, zu Fehlfunktionen kommen.

Der Drehzahlsteller darf nur aus Akkus gespeist werden, ein Betrieb an Netzgeräten ist nicht zulässig.

unsere Vor-Rück-Regler



AS 12/6 RW EASY
12 Zellen, 6A, mit und ohne Kabel
20 x 17 x 5 mm 2 g



AS 12/15 RW EASY oder Normal
12 Zellen, 15A, BEC
31 x 26 x 7 mm 25 g



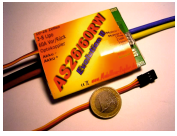
AS 12/40 RW EASY oder Normal
12 Zellen, 2-3s mit Liposchutz, 40A, BEC
47 x 37 x 9 mm 40 g



AS 12/50 RW EASY oder Normal
12 Zellen, 2-3s mit Liposchutz, 50A, BEC
47 x 37 x 9 mm 50 g



AS 12/75 RW
12 Zellen, 2-4s mit Liposchutz, 75A, BEC
53 x 40 x 10 mm 50 g



AS 26/60 RW
26 Zellen, 3-8s mit Liposchutz, 60A, Opto
74 x 52 x 15 mm 95 g



AS 26/100 RW
26 Zellen, 3-8s mit Liposchutz, 100A, Opto
108 x 52 x 15 mm 115 g

Garantiebedingungen

Wir gewähren 24 Monate Garantie auf diesen Drehzahlsteller. Alle weitergehenden Ansprüche sind ausgeschlossen. Das gilt insbesondere für Schadensersatzansprüche, die durch Ausfall oder Fehlfunktion ausgelöst wurden. Für Sachschäden, Personenschäden und deren Folgen, die aus unserer Lieferung oder Arbeit entstehen, übernehmen
wir keine Haftung, da uns eine Kontrolle der Handhabung und Anwendung nicht möglich ist.
Bei Schäden die durch Betriebsbedingungen außerhalb der angegebenen Daten entstehen können wir keine Garantie gewähren.

Dies gilt besonders für :

- Zu niedrige oder zu hohe Betriebsspannungen (Zellenzahl)

- Überhöhte Stromwerte

- Betrieb außerhalb des vorgesehenen Modellbereichs

Dieser Regler ist für Boote entwickelt bei Verwendung in anderen Modellen wie z.B. RC-Cars oder Flugzeigen können wir keine sichere Funktion gewährleisten.

Rechtliches

CE-Prüfung
Dieses Produkt erfüllt die EMV-Richtlinien 89/336/EWG, 91/263/EWG, 92/31/EWG
Geprüft nach folgenden Fachgrundnormen:
EN 55014-1/A1 55014-2 / WEEE DE 74067127
Verwendungsberech: Funkferngesteuerte Modelle

Bei Fragen und Problemen wenden sie sich bitte an uns unter:

Inhaber: Manja Willing
Postanschrift: Ostpreußenstr. 26 , 49525 Lengerich
Steuernummer: 327/5241/1447
USt.-IdNr.: DE234296638
Telefonnummer: 05481-3298716

www.Modellbau-Regler.de