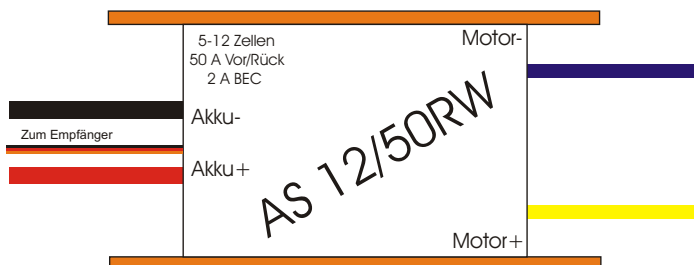




Bedienungsanleitung AS-12/50RW Evolution II Liposchutz / Wasserkühlung



Leistungsmerkmale:

Betriebsspannung: 5-12 Zellen / 2-3 Lipos / 12Volt Blei

Max - Strom: 50 A kurz 70 A gekühlt
40 A kurz 60 A ungekühlt

BEC: Max 2 A

Failsafe, LedMonitor, Lipoabschaltung abschaltbar,
intelligente Softumpolung

50% Rück programmierbar

Temperatur Abschaltung

Extrem Teillastfest (Mit angeschlossener WK)

Autosetup

Der Regler muß vor der ersten Inbetriebnahme auf den Empfänger bzw RC Anlage programmiert werden.

1. Sender einschalten, Gasknüppel auf "Null" bzw. "Motor aus"
 2. Regler an den Empfänger anschließen
 3. Akku anschließen
 4. Innerhalb von 3 Sekunden nach dem Akkuanstecken den Prog. Taster (direkt unter den LED) drücken.
 5. Jetzt leuchtet die **rote LED**
 6. Gasknüppel zügig auf "Vollgas" bewegen und dort verweilen bis die **grüne LED** aufleuchtet
 7. Den Gasknüppel zurückziehen auf "Vollgas Rückwärts"
 8. Nach erfolgreicher Programmierung gehen jetzt beide Leds aus und der Regler signalisiert durch einen Motorbeep die Speicherung der Werte.
 9. Wünschen Sie eine Begrenzung auf 50% Motorleistung bei Rückwärtsfahrt müssen Sie jetzt den Knüppel erneut auf Vollgas bringen, wenn nicht, dann lassen Sie den Knüppel in Nullposition
 10. Haben sie die 50% Begrenzung gewählt ertönen jetzt zwei lange "Beep"-Töne, wenn nicht folgt ein langer "Beep"
 11. Nach weiteren 2sec. oder beim nächsten Akkuanstecken leuchtet nach drei Sekunden die grüne LED auf und die Motorbeepquittung (drei kurze Beep, Ausnahme bei Lipos) ist bei angeschlossenem Motor zu hören. Nach dem Motorbeep ist der Regler im Fahrbetrieb.
9. Wollen Sie die Lipoabschaltung nutzen , müssen Sie **VORHER** einfach den Jumper in die richtige Position stecken

Lesen Sie vor der Inbetriebnahme mit Lipozellen unbedingt zuerst die rechte Seite durch!!!

Hinweise:

Die Programmierung am besten mit angeschlossenem Motor vornehmen, so wird das akustische Signal wahrgenommen und die Gefahr, dass die Motoranschlüsse zusammen kommen wird ausgeschlossen.

Ein versehentliches Drücken des Progtasters im Fahrbetrieb oder nach den ersten drei Sekunden nach dem Akkuanstecken bleibt OHNE Wirkung

Die eingespeicherten Werte bleiben auch ohne angeschlossenen Akku immer gespeichert und werden nur bei neuer Programierung im "Prog." Modus überschrieben.

ACHTUNG

Das Verpolen oder falsche Anschließen des Reglers kann in Sekunden zu einem Defekt des Reglers führen! Auch dürfen sich die Motoranschlussleitungen (gelb und blau) bei angestecktem Akku NIEMALS berühren!

Lipoabschaltung

Der AS12-50RW-Lipo verfügt über eine Erkennung der angeschlossenen Lipozellen und eine entsprechende Unterspannungsabschaltung. Der Regler liest beim Anstecken die Spannung des Akkus aus und ermittelt daraus die Zellenzahl des angeschlossenen Lipopacks..

Stecken Sie den Regler also nur an vollgeladene Lipozellen an!

Der Regler gibt im Lipomodus statt der normalen drei Beep-Töne die Anzahl der Lipozellen an Beep-Tönen und LED Blinken aus. Überprüfen Sie unbedingt ob der Regler die Anzahl ihrer Lipozellen korrekt erkannt hat, wenn Sie sich unsicher sind stecken Sie den Regler lieber nochmal erneut an.

Bei falsch erkannter Anzahl ist keine korrekte Unterspannungsabschaltung gewährleistet, nehmen Sie den Regler NIE in den Betrieb, wenn die Zellenzahl falsch erkannt wurde!!! Im Auslieferungszustand ist die Lipoabschaltung auf AUS gestellt.

Ist alles in Ordnung und Sie fahren den Regler mit Lipos merken Sie, dass ihre Zellen leer sind, wenn der Motor zurückregelt und deutlich weniger Leistung hat.

Das ist das Signal des Reglers um Ihnen zu sagen, dass die Zellen leer sind und Sie möglichst schnell ihr Modell heranholen und ausschalten sollten.

Temperaturabschaltung

Dieser Regler besitzt eine Temperaturüberwachung. Sollte er durch Überlastung zu heiß werden regelt er sehr stark zurück (ca 10% verbleibende Motorleistung) Sie können ihr Modell mit der verbleibenden Leistung sicher an Land fahren, müssen den Regler dann aber sofort ausschalten und abkühlen lassen! Sollte dies häufiger vorkommen sollten Sie die Fehlerquelle suchen, oder einen stärkeren Regler verbauen. Zu häufige Temperaturabschaltung kann zum dauerhaften Defekt des Reglers führen!

Wasserkühlung

Die Wasserkühlung sollte am besten mit Silikonschläuchen realisiert werden. Dazu die beiden Rohre am Regler mit einem kurzem Stück Schlauch verbinden und die beiden verbleibenden Öffnungen für Wasser Ein- und Auslass nutzen. Für ausreichend Durchfluss sorgen.

ACHTUNG die Kühlröhrchen am Regler sind mit den Motor-Potenzialen verbunden und dürfen nicht mit metallischen Gegenständen in Berührung kommen.

Anlaufschutz, Motorbeepquittung

Zur Vermeidung von Unfällen nimmt der Regler erst dann den Betrieb auf, wenn am Sender der Gasknüppel in 0 Gas Position gebracht wird. Der Regler quittiert dann per Motorbeep die Betriebsbereitschaft und die grüne 0 Gas LED leuchtet. Ein versehentliches Anlaufen des Motors beim Akkuanstecken wird dadurch ausgeschlossen!

Autofailsafe

Das Empfängersignal wird im Betrieb laufend vom Regler auf Störungsfreiheit überprüft. Sollten Störungen auftreten oder die Funkverbindung abreißen, stoppt der Regler sofort den Motor und blinkt abwechselnd mit den LEDs, bis wieder einwandfreie Funkverbindung besteht.

Sicherheits BEC

Dieser Regler ist mit einem Sicherheits BEC ausgestattet. Das bedeutet, das das BEC System NICHT durch Überlast beschädigt werden kann. Dadurch wird eine hohe Fahrsicherheit erreicht und das BEC stellt auch bei 12 Zellen noch genug Leistung bereit. Das BEC-System ist kurzschlussfest und überlastsicher. Der Regler kann auch ohne BEC betrieben werden. Hierfür muß die rote Ader vom Servokabel durchtrennt werden.

Empfehlung:

Platzieren Sie den AS-12/50RW in ausreichendem Abstand vom Empfänger um Störungen vorzubeugen.

Sollte eine starke Erwärmung im Betrieb festzustellen sein, so ist die Ursache in den meisten Fällen in einer zu hohen Belastung des BEC zu finden.

Hier ist also Vorsicht geboten, denn eine Überlastung des BEC kann zum Absinken der Versorgungsspannung für die Empfangsanlage führen.

Deshalb ist auf leichtgängige Ruder und Ruderanlenkungen unbedingt zu achten.

Bei Betrieb mit 12 Zellen sollte nicht mehr wie ein Servo verwendet werden.

Vorsicht:

Grundsätzlich ist darauf zu achten, das sich bei angeschlossenem Akku keinerlei Gegenstände im Drehkreis des Propellers befinden. Der Betrieb dieses

Drehzahlstellers ist deshalb nur in Situationen zulässig, in denen Sach- und Personenschäden ausgeschlossen sind. Einen beschädigten Drehzahlsteller

(z.B. durch Bruch, Verpolung oder Feuchtigkeit) keinesfalls weiterverwenden.

Andernfalls kann es zu einem späteren Zeitpunkt, oder durch Folgefehler, zu Fehlfunktionen kommen.

Der Drehzahlsteller darf nur aus Akkus gespeist werden, ein Betrieb an Netzgeräten ist nicht zulässig.

Garantiebedingungen:

Wir gewähren 24 Monate Garantie auf diesen Drehzahlsteller. Alle weitergehenden Ansprüche sind ausgeschlossen.

Das gilt insbesondere für Schadensersatzansprüche, die durch Ausfall oder Fehlfunktion ausgelöst wurden.

Für Sachschäden, Personenschäden und deren Folgen, die aus unserer Lieferung oder Arbeit entstehen, übernehmen wir keine Haftung, da uns eine Kontrolle der Handhabung und Anwendung nicht möglich ist.

Bei Schäden die durch Betriebsbedingungen außerhalb der angegebenen Daten entstehen können wir keine Garantie gewähren.

Dies gilt besonders für :

Zu niedrige oder zu hohe Betriebsspannungen (Zellenzahl)

Überhöhte Stromwerte

Betrieb ausserhalb des vorgesehenen Modellbereichs.

Dieser Regler ist für Boote entwickelt bei Verwendung in anderen Modellen wie

z.B. RC-Cars oder Flugzeugen können wir keine sichere Funktion gewährleisten.

Rechtliches:

CE-Prüfung

Dieses Produkt erfüllt die EMV-Richtlinien 89/336/EWG, 91/263/EWG, 92/31/EWG

Geprüft nach folgenden Fachgrundnormen:

EN 55014-1/A1 55014-2 / WEEE DE 74067127

Verwendungsbereich: Funkferngesteuerte Modelle

Bei Fragen und Problemen wenden sie sich bitte an uns unter:

www.Modellbau-Regler.de

Inhaber: Manja Willing

Postanschrift: Ostpreußenstr.26, 49525 Lengerich

Steuernummer: 327/5241/1447

USt.-IdNr.: DE234296638

Telefonnummer: 05481-3298716